

蕪春县利强船舶修造有限公司船舶修造建设项目

竣工环境保护验收意见

2023年4月11日，蕪春县利强船舶修造有限公司根据《蕪春县利强船舶修造有限公司船舶修造建设项目竣工环境保护验收监测报告》（以下简称《验收报告》）并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、《建设项目竣工环境保护验收技术指南》、本项目现状环境影响评估报告和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

项目位于蕪春县管窑镇岚头矶，占地22亩（14666.74m²），总投资2600万元，生产规模为年维修保养50艘货船，建设内容主要包括浮坞、原料仓库、办公楼等，配套建设环保设施。

（二）建设过程及环保审批情况

项目建设单位于2018年7月委托湖北黄环环保科技有限公司编制了现状环境影响评估报告，2019年10月4日，黄冈市生态环境局蕪春县分局以蕪环审[2019]002号对本项目现状环境影响评估报告出具了审查意见。

（三）投资情况

项目实际总投资2600万元，其中实际环保投资88万元，占总投资额的3.38%。

（四）验收范围

本次验收内容为浮坞、原料仓库、办公楼、配套的环保设施等，年维修保养50艘货船。

二、工程变动情况

具体情况如下：

序号	内容	现状评估及审查意见情况		实际验收情况	变化情况
1	性质	新建		新建	不变
2	规模	年维修保养50艘货船		年维修保养50艘货船	不变
3	地点	蕪春县管窑镇岚头矶		蕪春县管窑镇岚头矶	不变
4	生产工艺	勘查--更换零部件--喷砂除锈--涂漆防腐--调试交船		勘查--更换零部件--喷砂除锈--涂漆防腐--调试交船	不变
5	污染防治措施	废气	喷砂粉尘、焊接烟尘：喷砂作业采用水砂喷砂机作业，作业时启动雾炮机加速粉尘沉降	喷砂粉尘、焊接烟尘：喷砂作业采用空压机喷砂机作业，作业时启动雾炮机加速粉尘沉降	实际验收期间采用空压机喷砂机喷砂作业

		喷涂废气：浮坞上喷涂作业时于浮坞上铺设纤维棉降低其环境影响	喷涂废气：浮坞上喷涂作业时于浮坞上悬挂防尘网降低其环境影响	实际验收期间采用防尘网降低其环境影响
	废水	生活废水：项目生活废水排入生活污水处理设施处理（一体化设备，采用“水解酸化+生物接触氧化+氯片消毒”工艺，处理规模 5m ³ /d），处理后排入回用水池回用于生产。回用水池容积约 3000m ³	项目生活废水排入生活污水处理设施处理（一体化设备，采用“水解酸化+生物接触氧化+氯片消毒”工艺，处理规模 5m ³ /d），处理后排入回用水池回用于生产。回用水池容积约 240m ³ 。	实际验收期间回用水池 240m ³ ，不是现状评估中租用的水塘作为回用水池，根据全厂废水产生量和水平衡分析，初期雨水为 150m ³ /次，生活废水为 0.6375m ³ /d，浮坞清洗废水为 12.96m ³ /次，能满足要求
		生产废水、初期雨水：初期雨水经初期雨水收集池收集后汇同浮坞清洗废水排入生产废水处理设施处理（采用“混凝+过滤吸附”工艺，处理规模 120m ³ /d），处理后排入回用水池回用于生产	生产废水、初期雨水：初期雨水经初期雨水收集池收集后汇同浮坞清洗废水排入生产废水处理设施处理（采用“混凝+过滤吸附”工艺，处理规模 120m ³ /d），处理后排入回用水池回用于生产	
	噪声	选用低噪声设备，设置减振垫、合理布局等	选用低噪声设备，设置减振垫、合理布局等	不变
	固废	生活垃圾：环卫部门清运	生活垃圾：环卫部门清运	不变
		一般固废：更换的零部件由相关厂家回收	一般固废：更换的零部件由相关厂家回收	不变
		危险废物：①废油漆桶、废矿物油、废矿物油桶、生产废水污水处理设施污泥、生产废水污水处理设施活性炭、废纤维棉交由有资质单位处理； ②含油手套和抹布混入生活垃圾交由环卫部门处理	危险废物：①废油漆桶、废矿物油、废矿物油桶、生产废水污水处理设施污泥、生产废水污水处理设施活性炭交由有资质单位处理； ②含油手套和抹布混入生活垃圾交由环卫部门处理	实际验收期间无废纤维棉
	其他	已建 1 座容积为 150m ³ 初期雨水池 +1 座容积为 120m ³ 污水处理池。购置 2 个 PE 水箱（单个容积 10m ³ ）作为事故废水储存容器	已建 1 座容积为 150m ³ 初期雨水池 +1 座容积为 120m ³ 污水处理池。购置 2 个 PE 水箱（单个容积 10m ³ ）作为事故废水储存容器。	不变

综上项目变动情况，根据《中华人民共和国环境影响评价法》第二十四条“建设项目的环评文件经批准后，建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批建设项目的环评文件”，以及关于《印发污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（环办环评函[2020]688号）。按照法律法规要求，结合项目相关的变动问题，本项目不属于重大变动。

三、环境保护设施建设情况

(一) 废气

项目运营期的废气主要为喷砂粉尘、焊接烟尘、喷涂废气。

喷砂粉尘采用空压机喷砂机作业，作业时启动雾炮机加速粉尘沉降；焊接烟尘采用雾炮机加速粉尘沉降；喷涂废气采用浮坞上悬挂防尘网降低其环境影响。

(二) 废水

项目运营期的废水包括生活废水、浮坞清洗废水和初期雨水。

项目生活废水排入生活污水处理设施处理（一体化设备，采用“水解酸化+生物接触氧化+氯片消毒”工艺，处理规模 $5\text{m}^3/\text{d}$ ），处理后排入回用水池回用于生产。

浮坞清洗废水、初期雨水排入生产废水处理设施处理（采用“混凝+过滤吸附”工艺，处理规模 $120\text{m}^3/\text{d}$ ），处理后排入回用水池回用于生产。

(三) 噪声

项目运营期的噪声主要来自卷扬机、空压机、焊机、折弯机、剪板机、液压机等设备。主要通过选用低噪声设备，设置减振垫、合理布局等降噪措施，确保厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准限值。

(四) 固体废物

项目运营期的固体废物主要为生活垃圾、一般工业固体废物及危险废物。

生活垃圾交由环卫部门统一清运；一般工业固体废物主要是更换的零部件，更换的零部件由相关厂家回收；危险废物中的废矿物油、废油漆桶、废矿物油桶、生产废水污水处理设施污泥、生产废水污水处理设施废活性炭暂存于危险废物暂存间后定期交由有资质单位处理，含油手套和抹布混入生活垃圾，交由环卫部门处理。

四、污染物达标排放情况

(1) 废气

在验收监测期间，生产负荷满足要求、环保设施运行正常条件下，该项目无组织废气中颗粒物排放浓度最大值为 $0.392\text{mg}/\text{m}^3$ ，非甲烷总烃排放浓度最大值为 $1.66\text{mg}/\text{m}^3$ ，二甲苯未检出，均达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中无组织排放浓度限值要求。

(2) 废水

项目运营期的废水包括生活废水、浮坞清洗废水和初期雨水。

项目生活废水排入生活污水处理设施处理（一体化设备，采用“水解酸化+生物接触氧化+氯片消毒”工艺，处理规模 5m³/d），处理后排入回用水池回用于生产。

浮坞清洗废水、初期雨水排入生产废水处理设施处理（采用“混凝+过滤吸附”工艺，处理规模 120m³/d），处理后排入回用水池回用于生产。

（3）噪声

在验收监测期间，生产负荷满足要求、环保设施运行正常条件下，项目厂界四侧昼间噪声、夜间噪声均达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准。

（4）固体废物

项目运营期的固体废物主要为生活垃圾、一般工业固体废物及危险废物。

生活垃圾交由环卫部门统一清运；一般工业固体废物主要是更换的零部件，更换的零部件由相关厂家回收；危险废物中的废矿物油、废油漆桶、废矿物油桶、生产废水污水处理设施污泥、生产废水污水处理设施废活性炭暂存于危险废物暂存间后定期交由有资质单位处理，含油手套和抹布混入生活垃圾，交由环卫部门处理。

五、工程建设对环境的影响

在验收监测期间，敏感点昼间噪声、夜间噪声均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。

根据监测结果，项目废气、噪声均达到验收执行标准，废水处理后排入回用于生产，固体废物都能得到合理处置，均不会对环境造成明显的不利影响。

六、验收结论

蕲春县利强船舶修造有限公司船舶修造建设项目总体上落实了现状评估报告及审查意见提出的环保措施和要求，验收监测报告表明验收监测期间主要污染物满足达标排放要求。落实竣工环保验收意见提出的完善要求及建议后，项目可按相关程序办理建设项目竣工环境保护验收手续。

七、后续要求和建议

（一）建设项目

- 1、保障废气处理设施正常运行，确保污染物长期稳定达标排放。
- 2、加强污废水收集处置系统的日常维护，确保项目各类生产废水不入江。
- 3、落实完善环境风险应急设施、设备的配备及日常维护，认真落实环境风险应急预案及环境风险责任制度，加强风险管理，定期进行风险应急演练，杜绝污染事故发生。
- 4、加强营运期项目周边敏感目标的大气与噪声监测，根据监测结果，及时采取减免措施。

（二）《验收报告》

- 1、进一步充实相关环保设施图片，细化大气、水污染防治设施说明。
- 2、充实项目环境风险防范措施及应急设施的落实情况调查。
- 3、细化项目环境管理体系构建及环境管理情况调查。
- 4、论证回用水池规模的合理性，特别是有初期雨水时，回用水池是否够用。
- 5、补充防洪行洪中如何保障危险废物暂存间运行管理内容；同时，应对浮坞废水收集处理提出要求。

八、验收人员信息

参加验收的单位及人员名单详见签到表。

蕲春县利强船舶修造有限公司

2023年4月11日